



Avia Club: Allgemeine Dienstordnung

VoG in 4710 Lontzen, Mühlensteinenweg 4

Auf diesem Platz werden ferngesteuerte Flugmodelle aller Art betrieben. Es gelten die Vorschriften CIR/GDF-01 des föderalen Ministeriums für Transport und Mobilität und der „Erlass der Wallonischen Regierung zur Festlegung der Bedingungen für Tätigkeiten mit Modellflugzeugen“ (beide sind in der Vereinsgarage einzusehen). Für Schäden durch Missachtung dieser Dienstordnung haftet der Verursacher.

- Flugbetrieb erlaubt täglich von 7:00 Uhr bis 22:00 Uhr
- Maximaler Geräuschpegel: 83dbA (*)
- Maximales Fluggewicht: 25kg
- Maximale Flughöhe: 120m
- Maximale Entfernung des Flugmodells von der Start- und Landepiste: 400m
- Maximale Anzahl gleichzeitig fliegender Modelle: 5 (**)
- Piloten müssen Mitglied des Avia Club Eupen sein. (***)

DER AUFENTHALT IM **START- UND LANDEBEREICH** IST ZUSCHAUERN STRENGSTENS UNTERSAGT!

- Zuschauer müssen sich in der **SICHERHEITZONE** hinter dem Sicherheitsnetz aufhalten.
- Es ist strengstens verboten, die **SICHERHEITZONE** zu überfliegen, auch in großer Höhe. Wer's trotzdem macht, zahlt 5 Euro in die Gemeinschaftskasse.
- In der **SICHERHEITZONE** dürfen KEINE Modellantriebe laufen
- Piloten mit 27, 35, 40 und 72 MHz müssen Ihre Frequenzen vor dem Einschalten abstimmen.
- Vor dem Start sprechen sich Piloten mit bereits fliegenden Piloten ab.
- Nach dem Abheben der Modelle müssen alle Piloten gruppiert stehen.
- Für den Notfall muss ständig mindestens ein Handy funktionstüchtig sein.
- Ein Verbandskasten befindet sich in der Vereinsgarage. Im Notfall 112 anrufen (Feldweg an der Kreuzstraße 72 in 4711 Walhorn).

Wir empfehlen allen Piloten

- ✓ einen Reichweitentest vor dem Erstflug
- ✓ Sicherheitskontrolle und Rudercheck vor jedem Start
- ✓ Failsafe-Programmierung wenn technisch möglich auch bei kleinen Modellen
- ✓ Motor-Sicherheitschalter bei allen Modellen mit Elektromotor

ORDNUNG UND SAUBERKEIT

- Material aus der Garage muss am Ende des Flugtages wieder dorthin zurück.
- Wer zuletzt den Platz verlässt, schließt Garage, Zaun und Wiesentore.
- Auf dem Fluggelände ist Sauberkeit selbstverständlich. Abfälle werden nach Hause mitgenommen.

(*) bei Vollgas aus 7m Entfernung gemessen. Nach 19 Uhr und an Sonn- und Feiertagen maximal 78 dBA.

(**) Gilt für elektrisch betriebene Modelle schwerer als 1kg. Maximal 2 Modelle mit Verbrennungsmotor gleichzeitig.

(***) Gastpiloten dürfen auf unserem Platz nur gelegentlich, nur mit einem ausreichenden Haftpflicht-Versicherungsschutz und nur nach Sicherheitsbriefing und in Anwesenheit eines Mitglieds fliegen.

Präsident: Bernd Dericum, 0049 152 22 50 55 06
Platzwart: Michael Schütt, 0049 170 32 05 256

Kassierer: Patrick Münster, 0485 89 39 97
Schriftführer: Paul Rom, 0495 29 59 59



Avia Club: Règlement d'ordre intérieur

asbl à 4710 Lontzen, Mühlensteinenweg 4

Tous les types d'avions télécommandés sont exploités sur ce site. Les règlements "CIR/GDF-01" du Ministère fédéral des Transports et de la Mobilité et le "Décret du Gouvernement wallon fixant les conditions d'activité des maquettes d'avions" s'appliquent (les deux peuvent être vus dans le garage du club). L'auteur est responsable des dommages causés par le non-respect de ces règles.

- Opérations aériennes permises tous les jours entre 7 h et 22 h.
- Niveau sonore maximal : 83dbA (*)
- Poids maximum en vol : 25kg
- Altitude maximale : 120m
- Distance maximale de vol par rapport à la piste : 400m.
- Nombre maximum de modèles volant simultanément : 5 (**)
- Les pilotes doivent être membres de l'Avia Club Eupen. (***)

L'accès à la **zone de décollage/atterrissage** est interdit aux spectateurs !

- Les spectateurs doivent se trouver dans la **ZONE DE SECURITE** derrière le filet de sécurité.
- Il est strictement interdit de survoler la **ZONE DE SECURITE**, même à haute altitude. Si vous le faites quand même, vous devez 5 euros à la cagnotte du club.
- Il est interdit de faire tourner des moteurs dans la **ZONE DE SECURITE**.
- Les pilotes à 27, 35, 40 et 72 MHz doivent se concerter au niveau de leurs fréquences avant la mise sous tension de l'émetteur.
- Avant le décollage, le pilote se concertera avec les pilotes qui volent déjà.
- Les pilotes des modèles en vol doivent rester regroupés.
- En cas d'urgence, au moins un téléphone portable doit toujours être disponible.
- Une trousse de premiers soins se trouve dans le garage du club. En cas d'urgence, appelez le 112.

Nous recommandons à tous les pilotes

- ✓ Un essai de portée à distance avant le premier vol
- ✓ Vérification de sécurité et des gouvernes avant chaque départ
- ✓ Une programmation Failsafe
- ✓ Un interrupteur de sécurité sur l'émetteur pour tous les modèles électriques

ORDRE ET PROPRETÉ

- Le matériel provenant du garage doit être retourné au garage à la fin de la journée
- La dernière personne à quitter le site ferme la clôture, les portails et le garage.
- La propreté est une évidence. Les déchets seront emportés à la maison.

(*) mesuré à plein gaz à une distance de 7m. Après 19h et les dimanches et jours fériés 78 dBA maximum.

(**) S'applique aux modèles électriques > 1 kg. Maximum 2 modèles avec moteur à combustion en même temps.

(***) Les pilotes invités ne peuvent voler sur notre site qu'occasionnellement, seulement avec une assurance responsabilité civile suffisante, seulement après initiation à nos consignes de sécurité et seulement en présence d'un membre de l'Avia Club.

Präsident: Bernd Dericum, 0049 152 22 50 55 06
Platzwart: Michael Schütt, 0049 170 32 05 256

Kassierer: Patrick Münster, 0485 89 39 97
Schriftführer: Paul Rom, 0495 29 59 59